



ROAD
TRIATHLON

R O A

D





LEGENDE ICONS

- [www\(cube.eu/Artikelnummer](http://www(cube.eu/Artikelnummer)) www.cube.eu/Article Number
- Rahmen** Frame
- Gabel** Fork
- Dämpfer** Shock
- Kurbel Crank / Schaltwerk** Rear Derailleur / **Anzahl Gänge** Gears / **Bandbreite** Band Width
- Scheibenbremse** Disc Brakes
- Felgenbremse** Rim Brakes
- Laufradsatz** Wheelset
- Antriebssystem** Drive Support / **Batterie** Battery / **Display** Display
- Farbe** Color **Größe** Size
- Gewicht*** Weight*
- Optional** Optional

* Alle angegebenen Gewichte entsprechen dem abgebildeten Rad (mittlere Rahmengröße) ohne Pedale.
Geringe Gewichtsabweichungen sind möglich. All indicated weights are for the pictured bike (middle frame size) without pedals. Minor deviations are possible.



ROAD

- 4 Storyübersicht
Storyoverview
- 66 TRIATHLON
- 68 Aerium C:68
- 71 Aerium Race
- 26 ROAD
- 28 Litening C:68
- 30 Litening C:62
- 34 Agree C:62
- 42 Agree C:62 Hybrid
- 48 Attain GTC
- 52 Attain HPA
- 56 Cross Race C:62
- 59 Cross Race HPA
- 60 Nuroad HPA
- 64 SL Road HPA
- 72 WOMEN'S SERIES
- 74 Axial WS C:62
- 76 Axial WS GTC
- 77 Axial WS HPA
- EQUIPMENT | WEAR
- 32 RYKE
- 46 RFR
- 54 Teamline

ANOTHER BEST MOMENT

ROAD / TRIATHLON 2019

Weitere Informationen finden sie unter [www\(cube.eu](http://www(cube.eu)
For more information browse [www\(cube.eu](http://www(cube.eu)



01

NEVER ENDING STORY. 400 KM RACE.

6 — 15



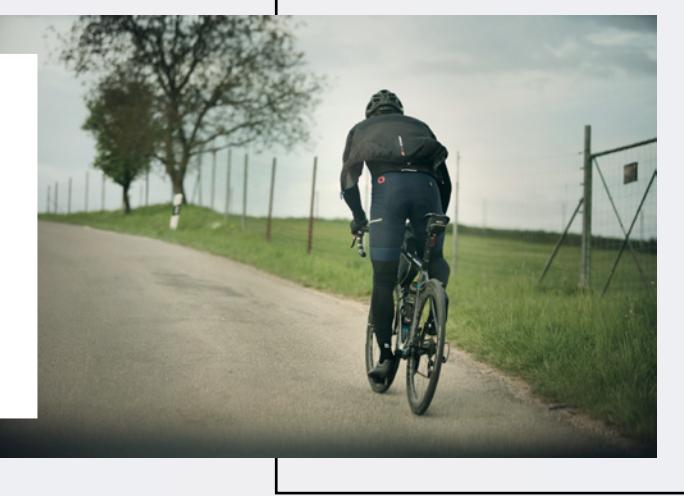
02

SWIMBIKERUN. REPEAT. ANDI BÖCHERER.

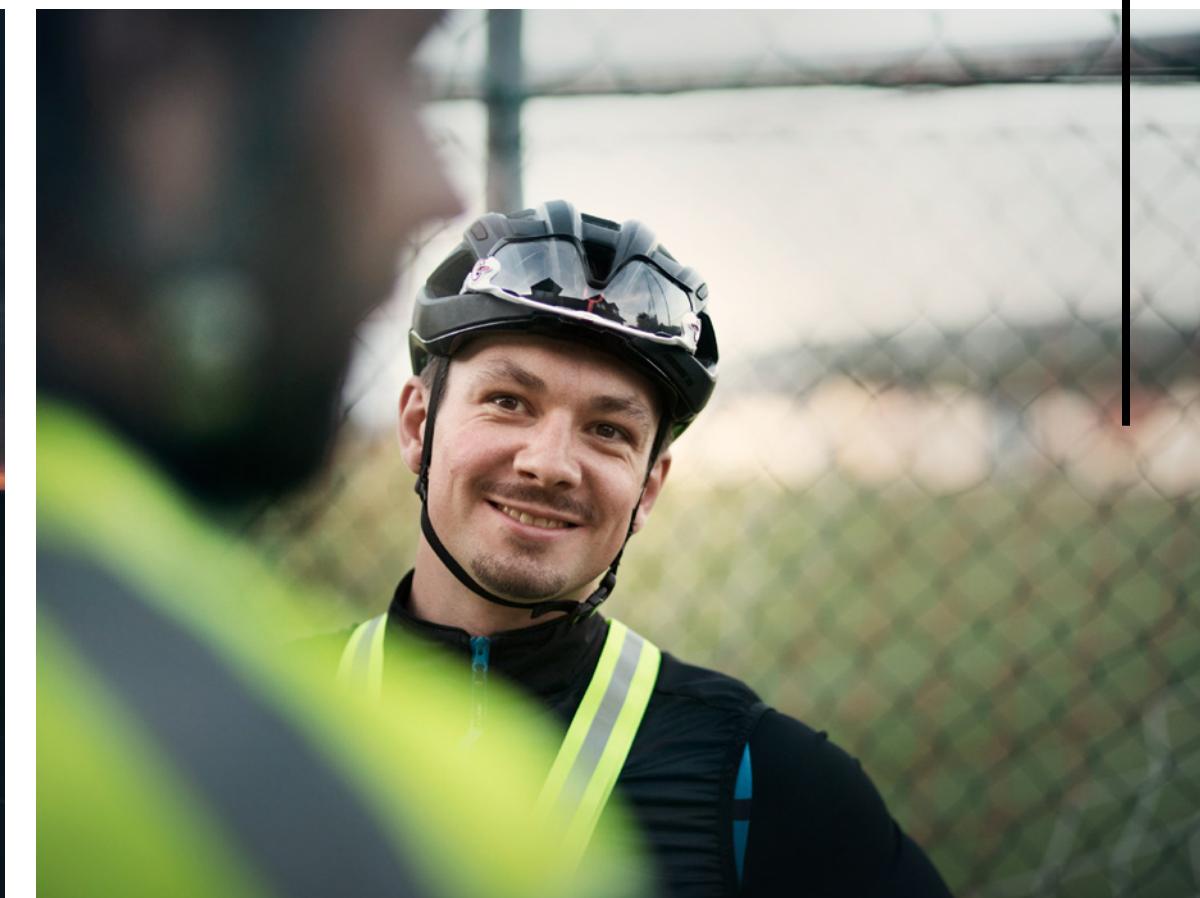
16 — 25

NEVER ENDING STORY

01



400KM RACE



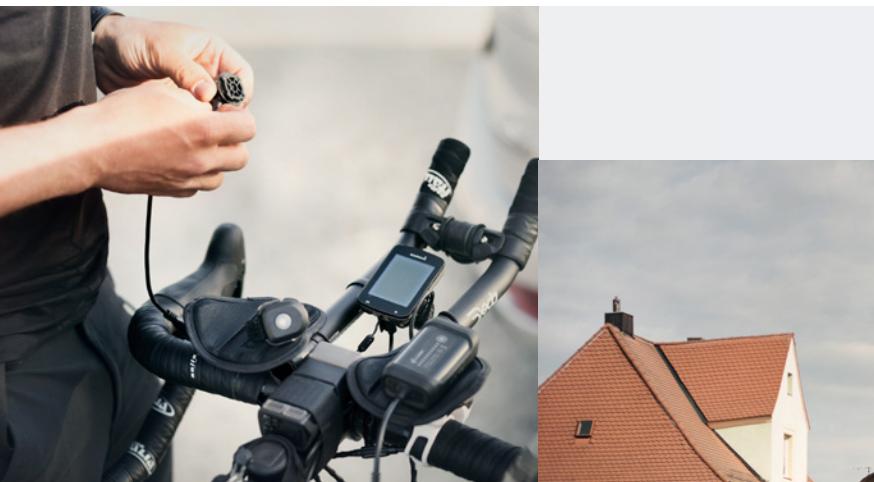
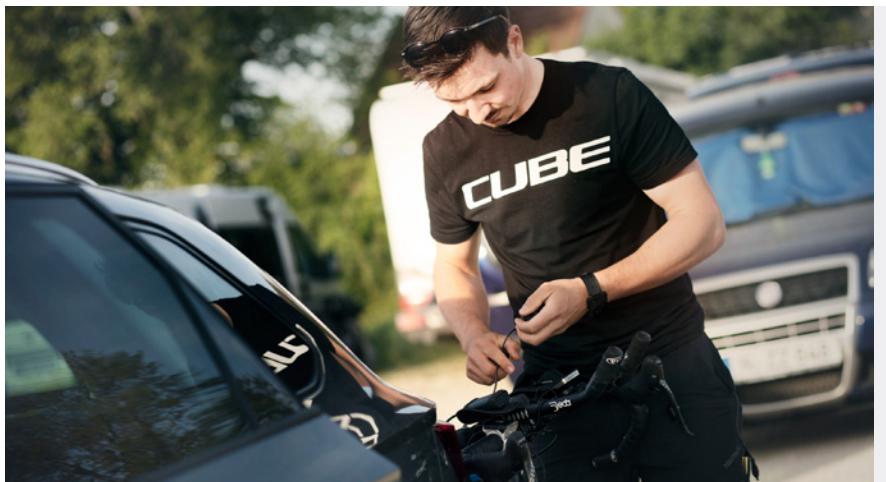
FIX PUNKTE FIXED POINTS

Ich sehe das Licht bereits von weitem: Wie ein strahlender Stern am Nachthimmel verheißt dieser Ort die ersehnte Pause. Ich stelle mir vor, wie ich an der nächsten Tankstelle in eine Currywurst beie und mich die doppelte Dosis Koffein in Form von Kaffee und Cola wieder nach vorn bringt. Nur noch wenige hundert Meter, dann ruft die rettende Insel. Ich komme näher und die leise Ahnung wird zur bitteren Wahrheit. Geschlossen.

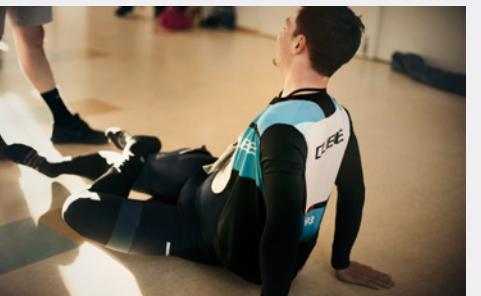
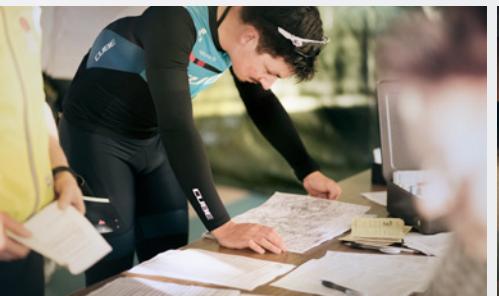
Alle Kraft fällt von mir ab, gährende Leere macht sich breit. Doch lange darf ich mich nicht gehen lassen – sonst habe ich keine Chance, das Ziel innerhalb der vorgegebenen Zeit zu erreichen. Also wieder ab in den Sattel, Fokus neu stellen und weiter geht's. Die nächste Tanke kommt bestimmt.

EN —— I can see the light long before I reach it. Like a twinkling star in the night sky, it promises to be a yearned for place to rest my weary legs. I imagine biting into a juicy hotdog at the next petrol station and getting jacked up on coffee and Coke for a double portion of caffeine. The forecourt guides me in. Just a few hundred yards to my salvation. As I bridge the gap, a quiet inkling turns into a deafening truth. Closed.

Every last ounce of strength leaves my body as I stare into the gaping hole of emptiness. But I can't go easy on myself for too long or there's no chance of me finishing within the time limit. I jump back in the saddle, re-focus and carry on. The next petrol station won't be too far away.



LAST NIGHT — A DUCT TAPE SAVED MY LIFE

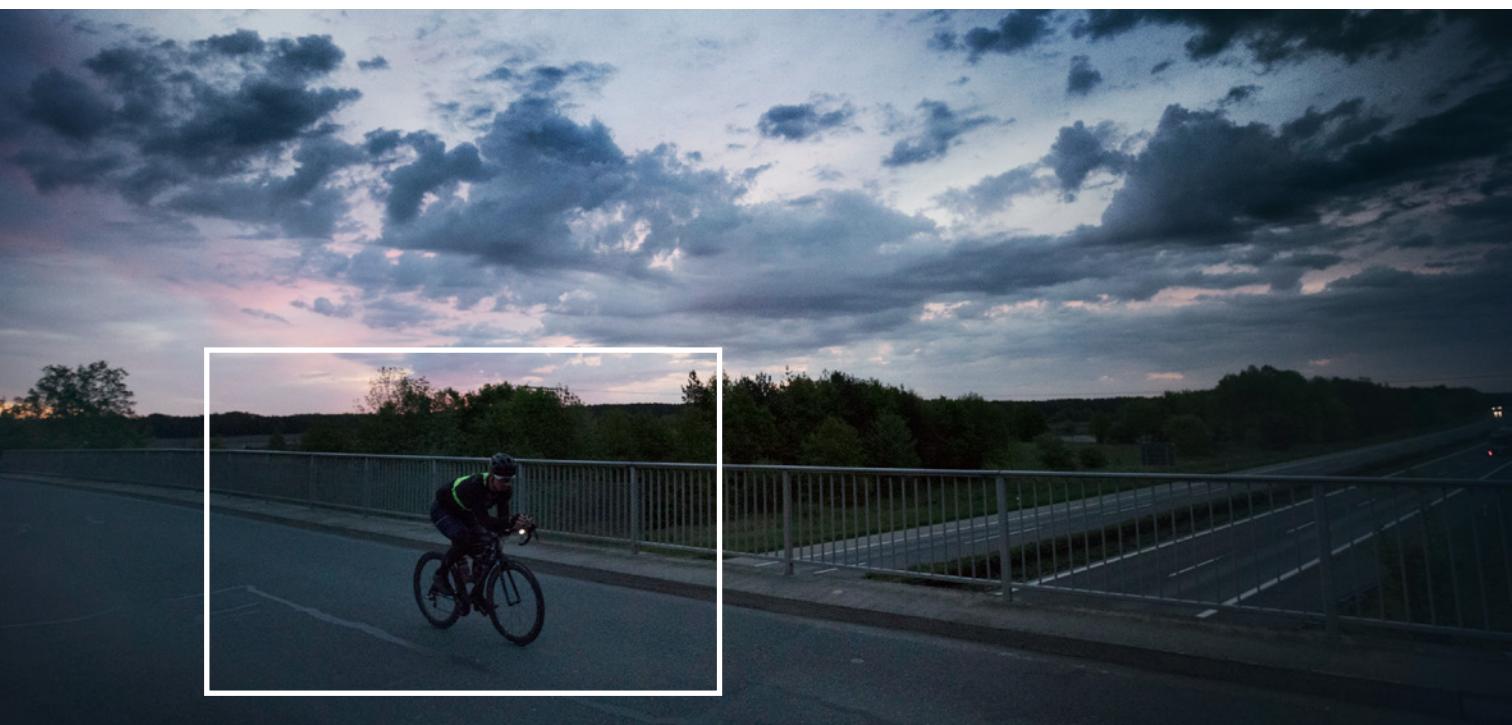


GUTE VORBEREITUNG IST ALLES
BE PREPARED

Bin ich pannenmäßig für jede Eventualität gerüstet? Funktionieren die Lichter für die lange Nacht? Habe ich den groben Streckenverlauf im Kopf, so dass ich auch im Funkloch die Orientierung bewahre? 400 km in kompletter Eigenverantwortung erfordern ein gewisses Maß an Organisation. Und an Kreativität. So haben mir mehrere Lagen Gewebeband um den Lenker schon mehrmals den Hintern gerettet...

EN—— Got everything I need for any kind of puncture? Will my lights last through the long night? Have I got a rough idea of the huge course so I keep on the right track if I lose signal? Riding 400 km entirely unsupported calls for good organisational skills and creativity – several layers of duct tape on the handlebars have saved many a behind...





A F T E R W O R K R A C E

IM CLUB DER LANGSTRECKEN-FREAKS

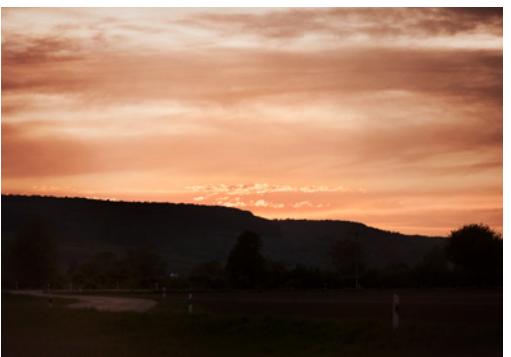
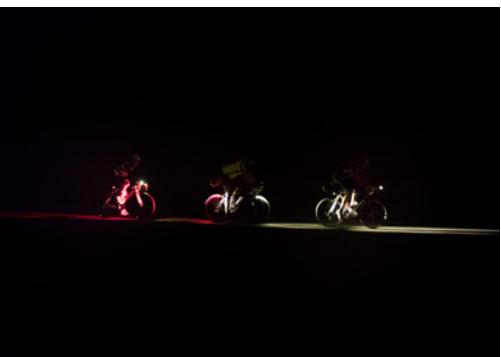
BEST MOMENT

„ALLES FÜHLT SICH AN
WIE IM ZEITRAFFER.
ANFANGS ZÄHSLT DU
JEDEN KILOMETER,
ABER DANN STELLST DU
FEST: DIESE ZEIT IST
NUR FÜR DICH.“

MARCUS SCHÖNEFELD

FINISHER, 400KM RACE, BAVARIA 2018

EN —— „You feel like everything is on fast forward.
At the start you count every mile, but then you realise:
This time is just for you.“



„Dass irgendwann der Punkt kommt, an dem der Geist über den Körper bestimmen will, steht von vornherein fest. Aber um den zu überwinden, macht man das Ganze ja.“ Sie sind schon eine seltsame Spezies, diese Randonneure. Für sie sind 400 km die beste After-Work-Party, die man sich vorstellen kann. Oftmals ohne Schlaf, mit minimaler Verpflegung und völlig auf sich allein gestellt. EN —— AFTER-WORK PARTY IN THE ULTRA-DISTANCE CLUB. „You know from the start that there will come a time when your head tries to rule your body. But conquering that inner voice is the whole reason we do it.“ Ultra-distance cyclists are a strange lot. They think a 400 km ride is the best after-work party imaginable. Usually with no sleep, little food and completely unsupported.



VER SCHNAUF PAUSE.



GESCHLAFEN WIRD SPÄTER
EN — SLEEP CAN WAIT

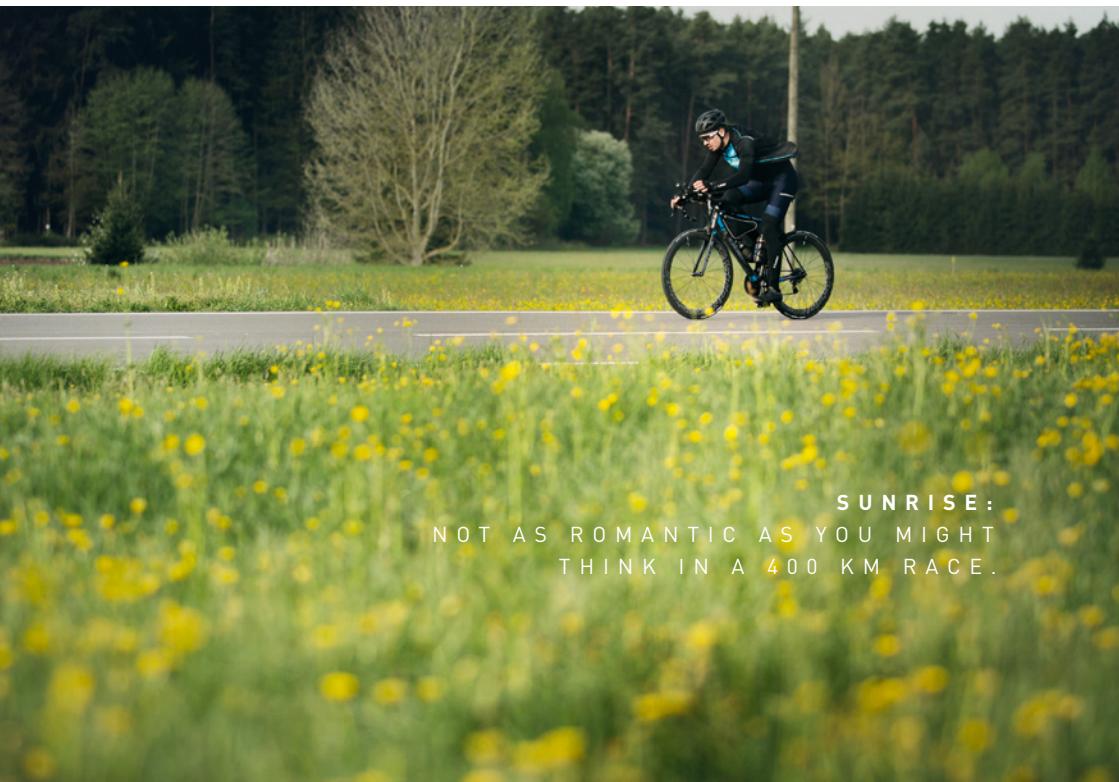
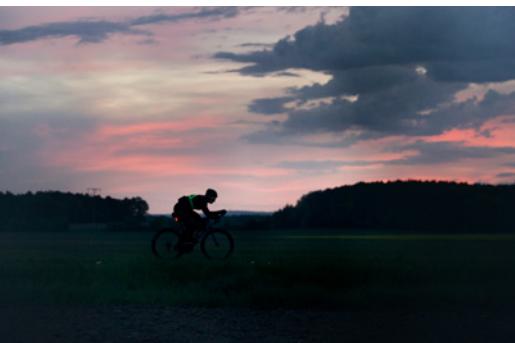
Und falls irgendwann selbst der austrainierteste Körper nach Erholung schreit, dann muss für den 10 Minuten Power Nap eben herhalten, was die Strecke gerade hergibt. Die nächste Bankfiliale – gerne mit Bodenheizung –, das Bushäuschen oder einfach das schattige Plätzchen unter einem Baum. Richtig schlafen kann man schließlich auch dann, wenn die Uhr nicht mehr mitläuft – und der Körper sich die Erholung wirklich verdient hat.

EN — TAKE A BREATHER . And, if at some point, your body screams for a break despite being in the peak of physical fitness, then there's nothing for it but to stop for a quick 10-minute power nap somewhere convenient. Whether it's a bank – preferably with underfloor heating – a bus shelter or just a cool spot under a tree. The time for sleep is after the finish, when the clock has stopped running and body has really earned some rest and recuperation.



BEFORE SUNRISE

GEGEN DIE
BIOLOGISCHE UHR



Durch den dichten Morgennebel fahre ich der aufgehenden Sonne entgegen. Die Konzentration lässt nach, ich bin völlig durchgefroren und langsam spüre ich körperliche Einschränkungen. Jetzt nur nicht nachlassen – besser, nochmal das Tempo erhöhen, das hilft gegen die Kälte... Das Ziel vor Augen werde ich auf den letzten Metern von Euphorie erfasst und spüre neue Energie. Und kaum angekommen, beginnen sie schon wieder zu zanken: Engel links, Teufel rechts. Die Streitfrage? ICH WILL NOCH MAL vs. NIE WIEDER! Ich habe einen Verdacht, wer auch dieses Mal gewinnen wird...

EN —— BATTING THE BIOLOGICAL CLOCK
I ride through the heavy morning mist into the rising sun. My concentration slips, I'm frozen to the bone and starting to feel my physical limits. But I can't slow down yet – better still, if I go faster it will help against the cold. The finish is in sight and in a state of euphoria I get one last boost of energy as I cover the last few yards. Yet I've barely crossed the line and they're already squabbling again: the angel on my left shoulder, the devil on my right. What are they arguing about? LET'S DO IT AGAIN vs. NEVER AGAIN! I'm pretty sure I know who'll win this time...



02 DER VERSTECKTE WAHNSINN

ANDREAS BÖCHERER

Der Alltag eines Hochleistungstriathleten ist – vor allem, wenn er sich auf die Langdistanz spezialisiert hat – strengstens durchgetaktet. 3,8 km Schwimmen, 180 km auf dem Rad und einen abschließenden Marathon auf Weltklasse-Niveau absolvieren zu können, setzen einen eisernen Willen voraus. Andi Böcherer, Vize-Europameister auf der Lang- und Mitteldistanz, bringt nicht nur den mit, sondern steht auch für ehrlichen, fairen, aber durchaus knallharten Sport. Dazu kommt eine extrem sympathische Authentizität.

EN —— THE SECRET MADNESS. For an elite triathlete, daily life is built around a packed schedule – especially for long-distance specialists. 3.8 km of swimming, 180 km on the bike and then a world-class marathon time to top it all off demand an iron will. It's something that Andi Böcherer, silver medallist at the European Championships over the iron and middle distances, has in spades. Not only does he stand for honest, fair, hard-fought competition, there's an extremely likeable genuineness about him.



SWIMBIKERUN _ REPEAT

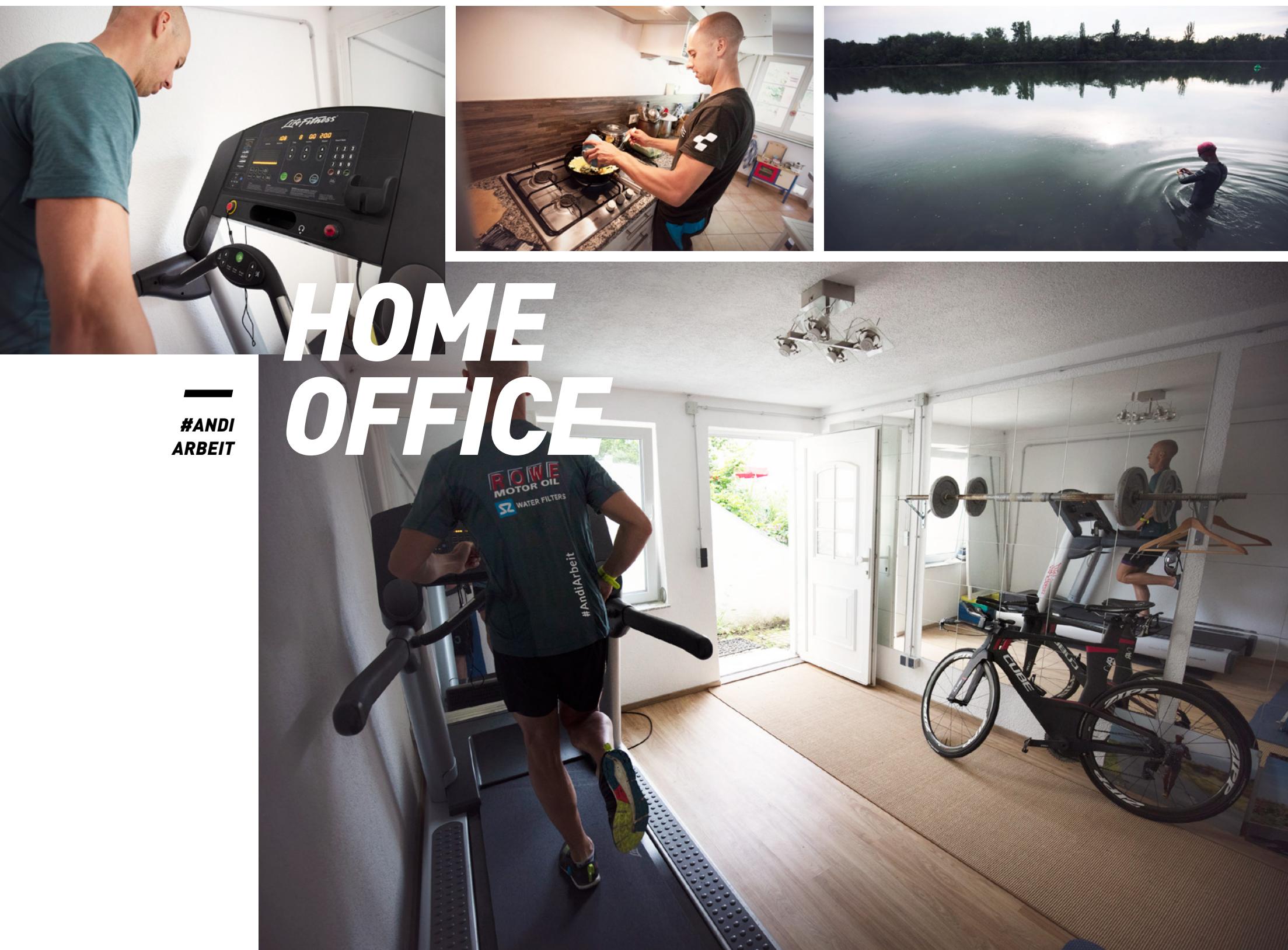


f a m i l y
b o n u s
b o o s t



**DOPPELLEBEN PAPA VS.
PROFISPORTLER**





Als bekennender Familienmensch steht Andi jedoch noch vor ganz anderen Herausforderungen: Wie das zeitintensive Training mit dem täglichen Wahnsinn einer vierköpfigen Familie unter einen Hut bringen? Laut Andi schlicht eine Frage von Organisation und Kreativität. Die erste Laufseinheit hat er bereits hinter sich, wenn die Kids noch friedlich schlummern und manchmal muss fürs Radtraining eben die Rolle herhalten, während der Nachwuchs daneben im Wohnzimmer spielt. Klar ist jedoch auch: Ohne die Unterstützung von Ehefrau Corinna, die ihm für das zeitaufwendige Training und die oft längeren Abwesenheitsphasen bei Wettkämpfen den Rücken freihält, wäre dieses Doppel Leben unmöglich. Nur mit diesem Backup kann er sich voll und ganz auf seinen Sport konzentrieren – und so erfolgreich sein, wie er es eben ist. Und die beste Regeneration? Pizza und Spaghetti Bolognese mit der ganzen Bande und danach gemütlich ab aufs Sofa. Scheinbar Gegensätzliches schließt sich eben doch nicht immer aus...

EN —— DOUBLE LIFE_DAD VS. ELITE ATHLETE .
A committed family man, Andi still faces his fair share of challenges: How does he combine a time-consuming training schedule with the daily madness of a life in a four-person family? Andi says it's just a case of being well organised and creative. He's already got in some running before the kids are even out of bed and often does his bike training on the turbo trainer while the little ones play in the living room. But of course without the support of his wife Corinna when Andi is training or away racing for longer periods, this double life would be impossible. Corinna makes sure Andi has the space he needs to focus fully on his sport and be as successful as he is. And the best way to recover? Pizza and spaghetti bolognaise with the whole family followed by chilling out on the sofa. It seems polar opposites sometimes do attract...



just ANYTHING
ELSE
WOULD
BE NORMAL



PUSH YOUR **LIMITS**

„EIN IRONMAN IST DAS SPIEL MIT
DEM UNGEWISSEN. DU KANNST
NOCH SO GUT VORBEREITET
SEIN, ES BLEIBT EIN ABENTEUER
UND EINE CHARAKTERPRÜFUNG.
ICH LIEBE ES, DASS NICHT
NUR DER MENSCH HIER AN –
UND MANCHMAL ÜBER – SEINE
GRENZEN GEHT, SONDERN AUCH
BEIM MATERIAL IMMER WIEDER
NEUE WEGE GEGANGEN WERDEN.“

ANDREAS BÖCHERER
TRIATHLET

EN —— „Doing an Ironman is like diving into the unknown. You can do all the preparation you want but at the end of the day it's a huge feat and one that will certainly test your character. What I love about it is not only does it push you to – and sometimes beyond – your limits, it's also a breeding ground for innovative kit and equipment.“





THE PASSION NEVER ENDS.

FOCUS ON.
IRONMAN HAWAII.

Und was sind die ganz großen Ziele des Andi Böcherer? Ganz klar: Ein Sieg auf Hawaii, dem Non Plus Ultra aller Langstrecken-Triathleten. Bis es so weit ist, führt Andis Road to Kona über eine knallharte Vorbereitung und maximalen Fokus. Und dann heißt es einfach nur: Kämpfen bis zum Umfallen. Eine besondere Motivation für ihn ist es, wenn die Lieben an der Strecke mitfiebern und ihn im Ziel erwarten. Zwar platzen die Kids vor Stolz, wenn Papa einen großen Pokal in den Händen hält, doch er weiß auch: Sobald er wieder Zuhause ist, relativiert sich der sportliche Erfolg. Denn hier ist er für seine Familie in erster Linie eines: Papa.

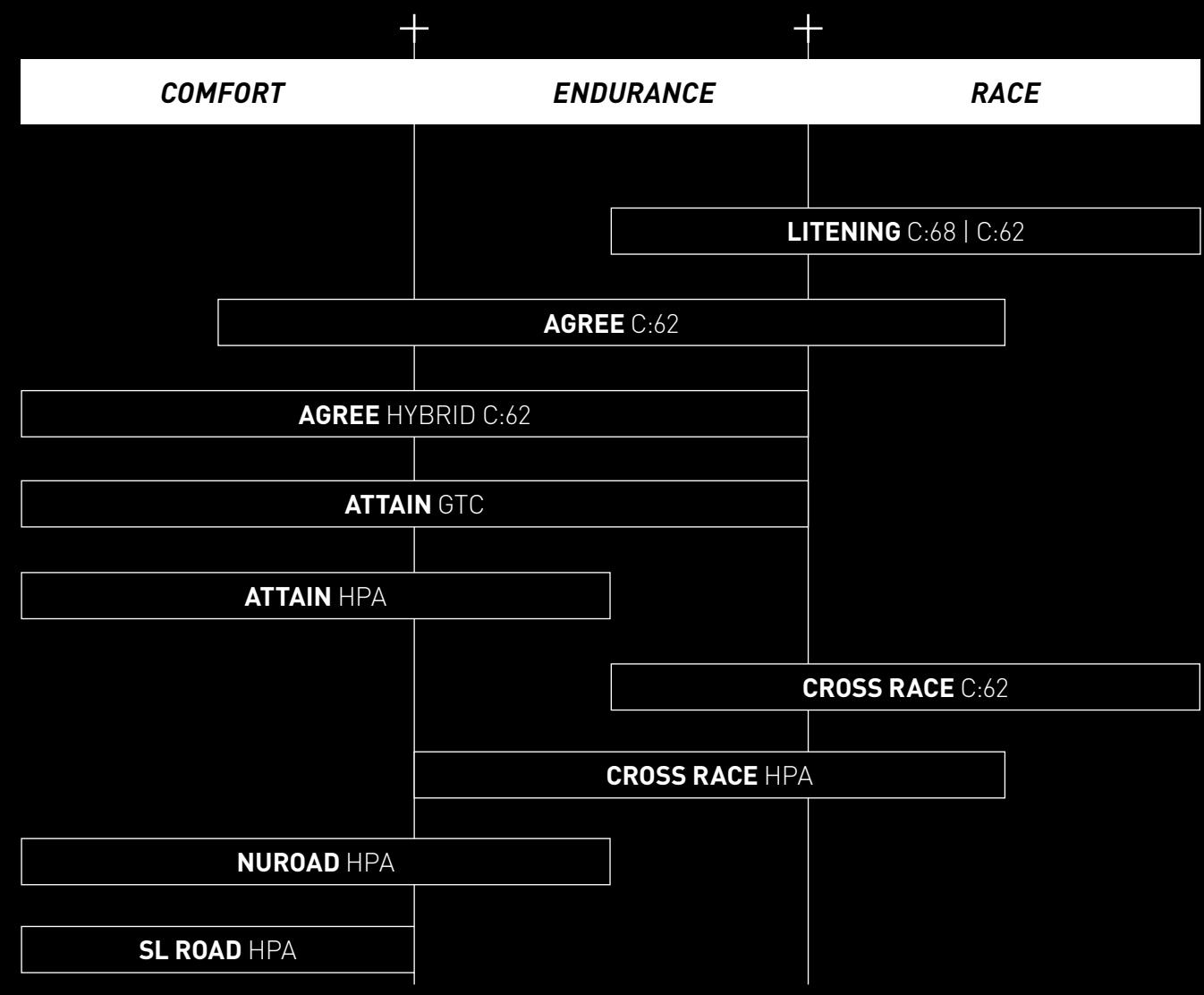
EN —— And what are Andi Böcherer's big goals? It goes without saying that a win in Hawaii is the dream of every iron distance triathlete. Andi's Road to Kona calls for some badass preparation and maximum focus before the big event takes place. Then all he has to do is fight till he drops. Andi loves the motivation he gets from having his family by the course to cheer him on and meet him at the finish line. And whilst the kids are bursting with pride when dad gets to lift a big trophy, he also knows that things quickly return to normal at home despite his sporting prowess. His biggest role there? Being dad.



OVERVIEW



ROAD



+
SET THE PACE.



+ LITENING

Du magst keine Kompromisse? Dann ist das Litening genau dein Bike – schließlich hast du viel in deine maximale Performance investiert und willst dich auf deinen Racer zu 100% verlassen können. Das Litening ist maximal steif, maximal leicht und maximal reaktionsfreudig – doch Worte sind in diesem Fall einfach unzureichend. Probier es aus und erlebe neue Rennrad-Sphären! EN —— The Litening is for riders who won't compromise. Because after all, when you've put in the hours and honed your performance, you don't want your bike to let you down. Stiff, light and responsive are entirely inadequate words to describe its performance... blistering comes closer. Ride. Believe.

LITENING C:68 SL

- [www\(cube.eu/279300](http://www(cube.eu/279300)
- CUBE C:68 Advanced Twin Mold
- CUBE CSL Evo C:68
- Shimano Dura Ace
- Shimano Dura Ace, 52x36T / Shimano Dura Ace, 11-Speed, 11-28T
- Mavic Ksyrium Elite Black
- 50, 52, 54, 56, 58, 60, 62
- carbon'n'flashyyellow
- 6,8 kg





LITENING C:62 RACE DISC

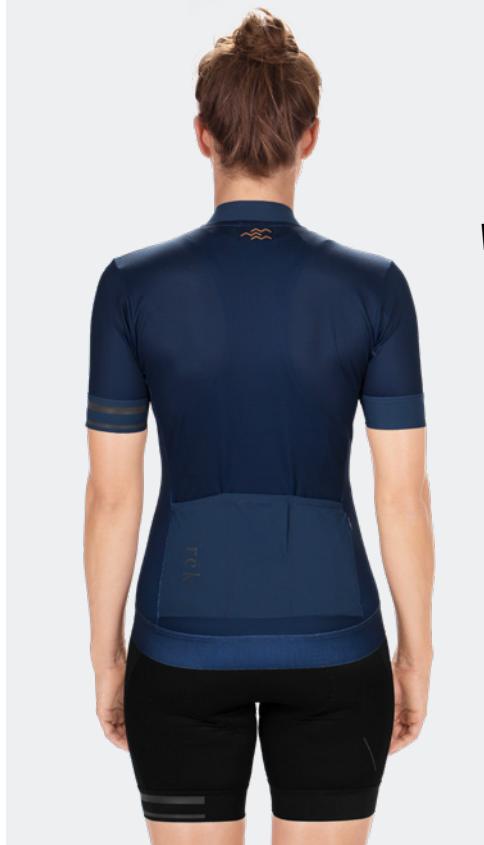
- 🌐 www.cube.eu/279200
- ↗ CUBE C:62 Advanced Twin Mold
- ↗ CUBE CSL Evo C:62
- ⌚ Shimano Ultegra
- ⌚ Shimano Ultegra, 50x34T / Shimano Ultegra Di2, 11-Speed, 11-28T
- ⌚ Newmen Evolution SL R.25
- ⌚ 50, 52, 54, 56, 58, 60, 62
- ⌚ teamline
- ⚖ 7,3 kg



LITENING C:62 PRO

- 🌐 www.cube.eu/279100
- ↗ CUBE C:62 Advanced Twin Mold
- ↗ CUBE CSL Evo C:62
- ⌚ Shimano Ultegra
- ⌚ Shimano Ultegra, 50x34T / Shimano Ultegra, 11-Speed, 11-28T
- ⌚ Mavic Ksyrium Black
- ⌚ 50, 52, 54, 56, 58, 60, 62
- ⌚ blackline
- ⚖ 7,3 kg





w o m e n



\rēk\



RYKE

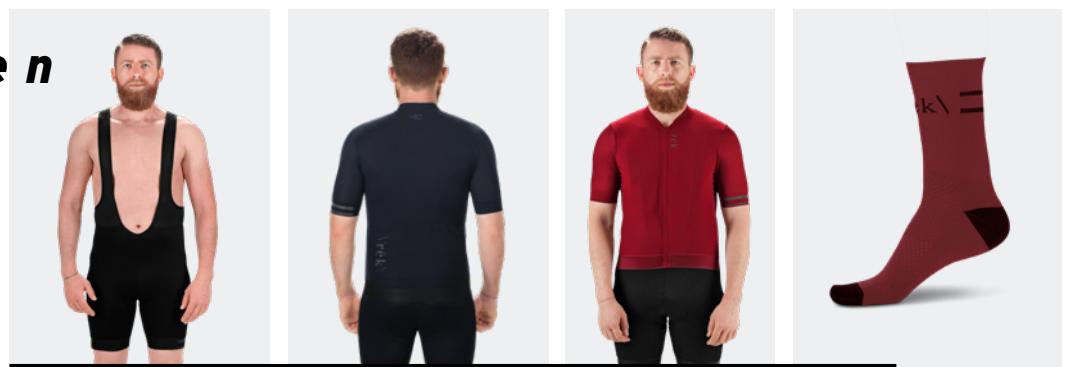
CLOTHING



+

Klares Design und edle Materialien - die neue Marke RYKE steht für echte Zweirad-Leidenschaft und gekonntes Stilbewusstsein. Hochwertigste Textilien, durchdachte Details und elegante Farben kombinieren Funktion und Lifestyle für den Trendsetter unter den Rennradfahrern. Dabei unterliegen alle RYKE Produkte höchsten Qualitätsstandards. Selbst tief verwurzelt im Rennradbereich setzen erfahrene Designer neue Trends gekonnt in Szene. So zeichnet sich RYKE insbesondere durch Eleganz und Zeitlosigkeit aus und steht nicht nur für Fahrradbekleidung, sondern für ein einzigartiges Lebensgefühl. EN With its clear lines and premium fabrics, the new RYKE brand represents genuine cycling passion and a strong sense of style. High-grade textiles, attentive details and elegant colours unite function and lifestyle for trend-setting road cyclists. All RYKE products are manufactured to the highest quality standards. Experienced designers themselves deeply rooted in cycling culture bring new trends to the table. RYKE is the culmination of elegance and timelessness and stands not only for cyclewear but for a unique attitude of life.

m e n



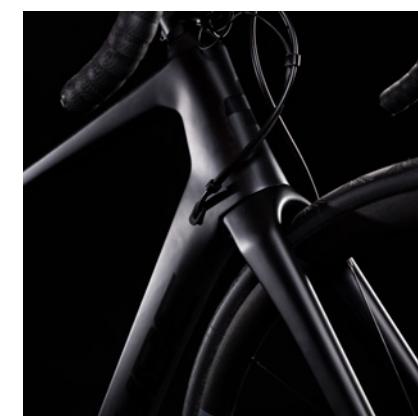
+ STATE-OF-THE ART ENDURANCE PERFORMANCE



+ AGREE C:62 SLT

Herzstück des Agree C:62 SLT ist zweifelsohne einer der modernsten Disc-Carbonrahmen am Markt. Und hier haben wir wirklich alle Register gezogen: Er ist reaktionsfreudig, komfortabel, effizient und aerodynamisch. Klingt utopisch? Dann lass dich überraschen!

EN —— The centrepiece of the Agree C:62 SLT is one of the most advanced disc-compatible carbon race frames available. Our engineers pulled out all the stops to make this chassis nimble, comfortable, efficient and aerodynamic – all at the same time. Impossible? Not when you know how.



PERFORMANCE

- **herausragendes Handling**
great handling
- **Shimano Ultegra Di2 Disc Ausstattung**
Shimano Ultegra Di2 Disc components

DESIGN

- **Interne Zugverlegung**
internal cable routing
- **aerodynamischer Look**
aerodynamic look

TECHNOLOGIE

- **62% Carbonfaseranteil**
62% carbon fibre content
- **konisches Steuerrohr**
tapered head tube
- **Pressfit Tretlager**
pressfit bottom bracket

AGREE C:62 SLT DISC

- 🌐 www.cube.eu/278400
- ↗ C:62 Advanced Twin Mold Aero
- ↗ CUBE CSL Evo Aero C:62
- 🕒 Shimano Ultegra
- 🕒 Shimano Ultegra, 50x34T / Shimano Ultegra Di2, 11-Speed, 11-32T
- 🕒 Newmen Evolution SL R.32
- 🕒 50, 53, 56, 58, 60, 62
- 🕒 carbon'n'grey
- 🕒 7,6 kg



AGREE C:62 SL

- 🌐 www.cube.eu/278300
- ↗ C:62 Advanced Twin Mold Aero
- ↗ CUBE CSL Evo Aero C:62
- ⌚ Shimano Ultegra
- ⌚ Shimano Ultegra, 50x34T / Shimano Ultegra Di2, 11-Speed, 11-32T
- ⌚ Fulcrum Racing 44
- ⌚ 50, 53, 56, 58, 60, 62
- ⌚ grey'n'flashyellow
- █ 7,6 kg

**AGREE C:62 RACE DISC**

- 🌐 www.cube.eu/278200
- ↗ C:62 Advanced Twin Mold Aero
- ↗ CUBE CSL Evo Aero C:62
- ⌚ Shimano Ultegra
- ⌚ Shimano Ultegra, 50x34T / Shimano Ultegra, 11-Speed, 11-32T
- ⌚ Newmen Evolution SL R.32
- ⌚ 50, 53, 56, 58, 60, 62
- ⌚ carbon'n'white
- █ 8,2 kg

**AGREE C:62 RACE DISC**

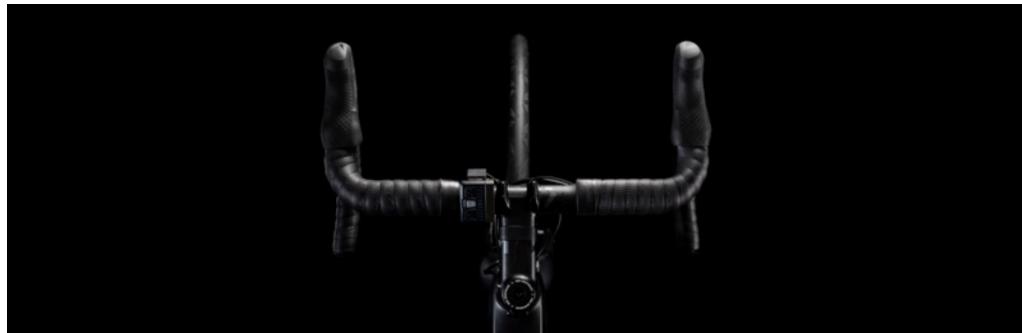
- 🌐 www.cube.eu/278250
- ↗ C:62 Advanced Twin Mold Aero
- ↗ CUBE CSL Evo Aero C:62
- ⌚ Shimano Ultegra
- ⌚ Shimano Ultegra, 50x34T / Shimano Ultegra, 11-Speed, 11-32T
- ⌚ Newmen Evolution SL R.32
- ⌚ 50, 53, 56, 58, 60, 62
- ⌚ red'n'orange
- █ 8,2 kg

**AGREE C:62 PRO**

- 🌐 www.cube.eu/278100
- ↗ C:62 Advanced Twin Mold Aero
- ↗ CUBE CSL Evo Aero C:62
- ⌚ Shimano Ultegra BR-R8010, Direct Mount
- ⌚ Shimano Ultegra, 50x34T / Shimano Ultegra, 11-Speed, 11-32T
- ⌚ Mavic Cosmic Elite, QR/QR
- ⌚ 50, 53, 56, 58, 60, 62
- ⌚ carbon'n'red
- █ 7,9 kg



+ 100% ROAD RACE.



Wir mussten unsere Pläne für ein E-Rennrad jahrelang mit großer Enttäuschung zurückstellen. Kein Antriebssystem hat uns für diesen Zweck überzeugt. Zu groß, zu schwer, zu laut und zu viel Tretwiderstand beim Überschreiten der Unterstützungsgrenze. Die einzugehenden Kompromisse waren zu groß und hätten niemals ein echtes Rennradfeeling aufkommen lassen. Aber wir haben nicht aufgegeben, denn wir haben seit geraumer Zeit ein riesen Potential für ein durchdachtes E-Rennrad gesehen, das die Fahrerfreude und die Emotion in den Vordergrund stellt. Ehemalige Leistungsträger würden wahrscheinlich wieder deutlich öfter in den Sattel steigen, wenn die Leistungsspitzen nicht wären. Buntgemischte Gruppen mit unterschiedlichem Leistungsniveau könnten sich zur gemeinsamen Ausfahrt treffen. Mit dem Fazua Antriebssystem können wir unsere hochgesteckten Ziele realisieren und unseren Traum vom perfekten E-Rennrad vorstellen, das Agree Hybrid C:62 SLT. Das schlanke und integrierte Design lässt erst auf dem zweiten Blick erkennen, dass es sich um ein E-Bike handelt. Der Antrieb ist nahezu lautlos, hat einen Freilauf, der über 25km/h komplett entkoppelt, ist 2-Fach kompatibel und liefert ausreichend Leistung, um bergauf oder bei Gegenwind auf Wunsch selbst Profiathleten alt aussehen zu lassen. EN — Imagine our disappointment year in, year out when we had to put our plans for an e-road bike on hold. We simply couldn't find the right drive unit for the job. They were all too big, too heavy, too loud and created too much pedalling resistance above the power assistance threshold. All compromises that were too big and would have prevented us from creating a bike with a real road bike feel. But we didn't give up and for some time now have seen huge potential for a sophisticated e-road bike that keeps enjoyment and emotion at the forefront. Former top cyclists would probably spend more time in the saddle if the peak power demands weren't so great. Mixed groups with different riding abilities could go on rides together. With the Fazua drive unit, we have found the perfect solution to our ambitious goals. We proudly present our vision of the perfect e-road bike, the Agree Hybrid C:62 SLT. It doesn't immediately jump out as an e-bike thanks to its svelte, integrated design. The drive unit is virtually silent and the freewheel completely disengages at speeds over 25 km/h (approx. 15 mph). It's also compatible with 2x drivetrains and delivers enough power to leave even the pros eating your dust on the climbs or riding into a headwind.





FAZUA TECHNOLOGY

FAZUA VERSTEHEN - UNDERSTANDING FAZUA.

Das 2013 in München gegründete Unternehmen FAZUA hat es sich zum Ziel gesetzt, den E-Bike Markt nachhaltig zu revolutionieren. Mit dem innovativen evation Antrieb präsentiert das Team um die Geschäftsführer Johannes Biechele und Fabian Reuter ein elektrisches Antriebssystem, das sich vor allem an sportive Ansprüche richtet und dabei dennoch das natürliche Fahrgefühl eines unmotorisierten Fahrrads vermittelt. Das einzigartige schlanke Design und das leichte Gewicht von 3,3 kg der Antriebseinheit vereint Motor, Akku und Elektronik. Dies erlaubt eine formschöne und unaufdringliche Integration des Systems im Unterrohr. Eine weitere Besonderheit des evation Antriebssystems liegt darin, dass ab einer Geschwindigkeit von 25 km/h Motor und Tretlagergetriebe komplett voneinander separiert werden. Neben der unauffälligen Rahmenintegration und dem leichten Gewicht der Antriebseinheit ist es vor allem das für E-Bikes ungewöhnlich natürliche und dynamische Fahrgefühl, welches den evation Antrieb so einmalig macht.

FAZUA was founded in 2013 in Munich, Germany. Since then, the Bavarians have followed their goal of revolutionizing the E-Bike market. The team around the CEOs Johannes Biechele and Fabian Reuter presents an innovative E-Bike drive system directed towards sportive demands and, at the same time, creating a natural feeling of non-motorized bike riding. The unique, slim design and light weight of just 3,3 kg combines motor, battery and electronics in one drivepack. Therefore, bike manufacturers can create frames that integrate the drivepack elegantly and discreetly within the down tube. Another special feature of the evation drive system is that the engine and the bottom bracket are completely separated from each other at a speed of 25 km/h and above. In addition to the inconspicuous frame integration and the light weight of the drive unit, it is especially for E-Bikes unusually natural and dynamic driving feeling, which makes the evation drive so unique.



evation

DAS LEICHTESTE UND KOMPAKTESTE ANTRIEBSSYSTEM SEINER KLASSE

THE LIGHTEST AND MOST COMPACT DRIVE SYSTEM IN ITS FIELD

TRETLAGERGETRIEBE BOTTOM BRACKET

Beidseitige Drehmoment- und Trittfrequenzmessung
Both-sided Torque and cadence measurement

1,31 kg 60 Nm

ANTRIEBSEINHEIT DRIVEPACK

Herausnehmbare Motor- und Batterieeinheit
Removable motor unit

1,92 kg 250 W

BATTERIE BATTERY

Auswechselbare Li-ion Batterie
Replaceable Li-ion battery pack

1,38 kg 250 W
36 V

BEDIENELEMENT REMOTE

Drei Unterstützungsmodi

Three support modes

**B R E E Z E
R I V E R
R O C K E T
M O D E**
bis zu
up to
400 W



Mit nur 4,6 kg ist evation das leichteste und kompakteste Antriebssystem seiner Klasse. Durch das geringe Gesamtgewicht des Systems bleiben der Fahrspaß und die Dynamik eines Fahrrades ohne Motor erhalten. EN At just 4.6 kg evation is the lightest and most compact drive system in its class. Due to this the enjoyment of riding and the dynamism of a bicycle without a motor.



Dank des innovativen Designs und der dahinterliegenden Technologie lässt sich das Antriebssystem formschön im Unterrohr integrieren, wodurch das E-Bike auf den ersten Blick gar nicht als solches zu erkennen ist. EN Thanks to the innovative design and the technology behind it, the drive system can be integrated easily into the down tube. Therefore, the E-Bike, at first glance, looks like an ordinary bicycle.



Bei über 25 km/h regelt der Motor automatisch ab. Der integrierte Freilauf ist so konzipiert, dass Du aus eigener Kraft und ohne unnatürlichen Tretwiderstand Spitzengeschwindigkeiten erreichen kannst. Sobald Du unter die 25 km/h Grenze fällst unterstützt Dich der Motor wieder von alleine. EN The engine switches off at 25 km/h. The integrated freewheel is designed in that manner that you can reach top speeds on your own without unnatural resistance. As soon as you fall below the 25 km/h limit the system will support you again.



FAZUA verbindet das natürliche Fahrgefühl des Fahrradfahrens mit den Vorteilen eines E-Bike: Durch die beidseitige Drehmoment- sowie die Kadenzmessung im Tretlager passt sich der Antrieb ganz seinem Fahrer an. Fährst Du sportlich und bringst viel Kraft auf die Kurbel, wirst Du auch dementsprechend stark unterstützt. EN FAZUA combines the natural driving joy of cycling with the advantages of an E-Bike: Through the double-sided torque and cadence measurement in the bottom bracket, the system adapts completely to its driver. If you pedal strongly and bring a lot of force on the cranks, you will be strongly supported, too.



Auf Knopfdruck lässt sich das System auch ganz deaktivieren und ohne Tretwiderstand als gewöhnliches Fahrrad nutzen. Die Antriebseinheit mit der Batterie kann mit nur einem Handgriff entnommen werden: Das ermöglicht eine schnelle und einfache Umrüstung vom Fahrrad zum Pedelec und umgekehrt. EN With just one push on the remote button, the system can be deactivated. Without any unnatural resistance, the E-Bike now behaves like a non-motorised bike. The drivepack can be added and removed with one click and allows a quick switch from a bike to a pedelec whenever you like.

#HIT THE ROAD

+ AGREE HYBRID C:62

Raffinierte Eleganz trifft Understatement-Power. Das Agree Hybrid ist eine vollkommen neue Art von Rennrad! Mit einem komplett herausnehmbaren, in sich geschlossenen Motor und einem Design, das sich an seinen reinrassigen Vorläufern inspiriert, ist es ein Bike, das deinen Horizont erweitert – und dir die Augen öffnen wird. EN — Refined elegance meets restrained power. The Agree Hybrid isn't just a new road bike, it's a new kind of road bike. With a fully removable, completely self-contained pedal assist drive unit and design inspired by its pure-bred forerunners, it's a bike that will expand your range... and open your eyes.



AGREE HYBRID C:62 SLT DISC

- www.cube.eu/239150
- C:62 Advanced Twin Mold Technology Aero Frame, Flat Mount Disc, Road Comfort Geometry, AXH, 12x142mm
- CUBE CSL Evo Aero C:62 Disc
- Shimano Dura Ace, Disc
- FSA CK-8685 Carbon, 50x34T / Shimano Dura Ace Di2, 11-Speed, 11-28T
- Newmen Advanced SL R.38 Carbon
- 53, 56, 59
- black edition
- Evasion 1.0 Drive Pack, 60Nm, 250Watt / Evasion 1.0 Battery, 250Wh / Evasion 1.0 Remote, 31.8mm Road Bar Clamp
- 12,5 kg





AGREE HYBRID C:62 SL DISC

- 🌐 www.cube.eu/239050
- ↗ C:62 Advanced Twin Mold Technology Aero Frame, Flat Mount Disc, Road Comfort Geometry, AXH, 12x142mm
- ↗ CUBE CSL Evo Aero C:62 Disc
- ↗ Shimano Ultegra, Disc
- FSA CK-8685 Carbon, 50x34T / Shimano Ultegra, 11-Speed, 11-32T
- Newmen Evolution SL R.32
- 📏 53, 56, 59
- ↗ white'n'black
- ↗ Evation 1.0 Drive Pack, 60Nm, 250Watt / Evation 1.0 Battery, 250Wh / Evation 1.0 Remote, 31.8mm Road Bar Clamp
- 13,5 kg



AGREE HYBRID C:62 RACE DISC

- 🌐 www.cube.eu/239040
- ↗ C:62 Advanced Twin Mold Technology Aero Frame, Flat Mount Disc, Road Comfort Geometry, AXH, 12x142mm
- ↗ CUBE Agree Hybrid C:62 Race, One Piece 3D-Forged Steerer/Crown
- ↗ Shimano 105, Disc
- FSA CK-746, 50x34T / Shimano 105, 11-Speed, 11-32T
- CUBE RA 0.8 Aero Disc
- 📏 53, 56, 59
- ↗ carbon'n'white
- ↗ Evation 1.0 Drive Pack, 60Nm, 250Watt / Evation 1.0 Battery, 250Wh / Evation 1.0 Remote, 31.8mm Road Bar Clamp
- 14,9 kg





PEDAL — ROAD RFR



Du strotzt nur so vor Kraft? Dann sind die RFR Road HQP genau das Richtige für dich: Sie bieten dir einen sicheren Stand und genau die Kraftübertragung, die du auf der Straße brauchst – denn starke Beine verlangen nach starken Pedalen! Robuste Gleitlager verlängern die Haltbarkeit und reduzieren die Bauhöhe. So wird aus dir und deinem Bike eine Einheit. EN — Can you barely contain the power in your legs? Then the RFR Road HQP pedals are perfect for you: The secure contact points deliver exactly the power transfer you need on the road, because we know that strong legs need strong pedals! Hard-wearing bearings increase durability and allow for a low-profile design, so you and your bike can become one.



+

ATTAIN GTC

Die Kunst bei der Entwicklung eines großartigen Racers?
 Die richtige Balance zwischen Performance und Komfort.
 Das Attain zeigt, dass unsere Ingenieure wahre Meister ihres
 Fachs sind. Es vereint die unwiderstehlichen Eigenschaften
 eines Vollblutracer mit dem unglaublichen Komfort eines
 Langstreckentourers. Denn wer sagt, dass man nicht beides
 haben kann?

EN — Designing a great bike means blending performance with comfort. It's an art that our engineers have perfected with the Attain, which combines the stomp-and-go willingness of a race thoroughbred with the sublime comfort of a ride-all-day grand tourer. Who said you can't have your cake and eat it?

ATTAIN GTC SL DISC

- 🌐 www.cube.eu/277200
- ↗ GTC Monocoque Twin Mold, Road Comfort Geometry
- ↗ CUBE CSL Race Disc, Full Carbon
- ⌚ Shimano 105
- Shimano Ultegra, 50x34T / Shimano Ultegra, 11-Speed, 11-32T
- ⌚ Fulcrum Racing 66
- 📏 50, 53, 56, 58, 60, 62
- carbon'n'grey
- █ 8,5 kg



ATTAIN GTC RACE

- 🌐 www.cube.eu/277200
- ↗ GTC Monocoque Twin Mold, Road Comfort Geometry
- ↗ CUBE CSL Race, Full Carbon
- ⌚ Shimano Ultegra
- Shimano Ultegra, 50x34T / Shimano Ultegra, 11-Speed, 11-32T
- ⌚ Fulcrum Racing 77
- 📏 50, 53, 56, 58, 60, 62
- carbon'n'white
- █ 8,1 kg



ATTAIN GTC PRO

- 🌐 www.cube.eu/277100
- ↗ GTC Monocoque Twin Mold, Road Comfort Geometry
- ↗ CUBE CSL Race, Full Carbon
- ⌚ Shimano 105
- FC-RS510, 50x34T / Shimano 105, 11-Speed, 11-32T
- ⌚ Mavic Aksium
- 📏 50, 53, 56, 58, 60, 62
- iridium'n'flashyellow
- █ 8,4 kg





ATTAIN SL DISC

- 🌐 www.cube.eu/276410
- ↗ Aluminium 6061 T6 Superlite, Road Comfort Geometry
- ↗ CUBE CSL Race Disc, Full Carbon
- ⌚ Shimano 105
- Shimano 105, 50x34T / Shimano 105, 11-Speed, 11-32T
- ◎ CUBE RA 0.8 Aero Disc
- 📏 50, 53, 56, 58, 60, 62
- grey'n'orange
- ⚖ 9,6 kg



ATTAIN SL

- 🌐 www.cube.eu/276400
- ↗ Aluminium 6061 T6 Superlite, Road Comfort Geometry
- ↗ CUBE CSL Race, Full Carbon
- ⌚ Shimano 105
- Shimano 105, 50x34T / Shimano 105, 11-Speed, 11-32T
- ◎ CUBE RA 0.8 Aero
- 📏 50, 53, 56, 58, 60, 62
- black'n'grey
- ⚖ 8,9 kg



+ MADE FOR THE ROAD.



ATTAIN RACE DISC

- 🌐 www(cube.eu/276300
- ↗ Aluminium 6061 T6 Superlite, Road Comfort Geometry
- ↗ CUBE CSL Race Disc, Full Carbon
- ⌚ TRP Spyre
- Shimano Tiagra, 50x34T / Shimano Tiagra, 10-Speed, 11-34T
- ◎ CUBE RA 0.8 Aero Disc
- 📏 50, 53, 56, 58, 60, 62
- black'n'flashyyellow
- ⚖ 10,1 kg



ATTAIN RACE

- 🌐 www(cube.eu/276250
- ↗ Aluminium 6061 T6 Superlite, Road Comfort Geometry
- ↗ CUBE CSL Race, Full Carbon
- ⌚ Shimano Tiagra
- Shimano Tiagra, 50x34T / Shimano Tiagra, 10-Speed, 11-34T
- ◎ CUBE RA 0.8 Aero
- 📏 50, 53, 56, 58, 60, 62
- black'n'white
- ⚖ 9,4 kg



ATTAIN PRO DISC

- 🌐 www(cube.eu/276200
- ↗ Aluminium 6061 T6 Superlite, Road Comfort Geometry
- ↗ CUBE CSL Race Disc, Full Carbon
- ⌚ TRP Spyre
- Shimano Sora, 50x34T / Shimano Sora, 9-Speed, 11-34T
- ◎ CUBE RA 0.8 Aero Disc
- 📏 47, 50, 53, 56, 58, 60, 62
- white'n'red
- ⚖ 10,2 kg



ATTAIN

- 🌐 www(cube.eu/276100
- ↗ Aluminium 6061 T6 Superlight, Road Comfort Geometry
- ↗ CUBE CSL Race, Full Carbon
- ⌚ Shimano Claris
- Shimano Claris, 50x34T / Shimano Claris, 8-Speed, 11-34T
- ◎ CUBE RA 0.8 Aero
- 📏 47, 50, 53, 56, 58, 60, 62
- black'n'red
- ⚖ 9,6 kg





w o m e n



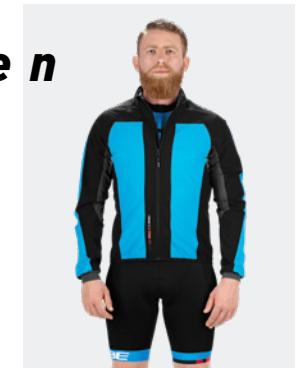
+

Unser Rennen entscheidet sich nicht auf den letzten Metern: Wir arbeiten den ganzen Tag zusammen, halten gemeinsam das Peloton in Schach und holen die Ausreißer wieder ein. Es kommt nicht nur darauf an, einheitlich auszusehen, man muss auch als Team agieren. Dann bin ich an der Reihe - raus in den Wind, Hände in den Unterlenker, den Blick starr auf den Vorbau gerichtet und das Team im Windschatten. 100 m, 300 m und wieder raus - Belgischer Kreisel. Der italienische Stoff macht's möglich: Langer Komfort im Sattel mit dem Skyving®-Pad heißt mehr Energie im Rennverlauf. Die Sonne brennt und mein Puls ist am Limit – dass ich nicht überhitze verdanke ich meinem Trikot und der passenden Trägerhose. Letzte Runde, letzte Kurve, ein letztes Mal raus in den Wind. Alles klappt reibunglos – mit meinem Team und meiner TEAMLINE._{EN} Our race isn't won or lost over the last few metres. We work together the whole day, keeping the peloton in check and reeling back in the breakaway. It's not only about looking like a team, but acting as one, too. Then it's my turn at the front – I battle against the wind, head down, hands in the drops, my gaze fixed on the stem and the team in my slipstream. 100 metres, 300 metres, and back out – we work in paceline formation. The italian fabric and Skyving® pad offer more comfort in the saddle for longer, and more comfort equals more energy throughout the race. The sun beats down and I'm at my HRmax but my jersey and matching bib shorts stop me from overheating. The last lap now, the last corner, into the wind one last time. Everything runs like clockwork – with my team and my TEAMLINE.

TEAMLINE



m e n



+ LEAVE THE ROAD BEHIND.



CROSS RACE C:62

Dieses Bike nehmen wir auf die leichte Schulter - zumindest wenn wir es tragen müssen. Die komplett überarbeitete Anbindung von Oberrohr zu Sitzrohr schafft einen ergonomisch perfekt an den Schulterbereich angepassten Winkel. Somit lässt sich der Rahmen, der dank unseres C:62 High-End-Materials unglaublich leicht ist und angesichts der intern verlegten Züge einen cleanen Look erhält, ganz einfach schultern. Aber natürlich fährt es sich auch noch hervorragend.

EN — Creating a bike you can also carry isn't something we take lightly. That's why we completely redesigned the top tube where it transitions to the seat tube for the perfect ergonomic fit where frame meets shoulder. The ultra lightweight frame constructed from our high-end C:62 carbon fibre and internally routed cables deliver clean lines in a bike that not only looks good but boasts outstanding performance.

PERFORMANCE

- Shimano Ultegra Di2 Schaltgruppe
- Shimano Ultegra Di2 transmission
- hydraulische Scheibenbremsen
- hydraulic disc brakes
- präzises Handling
- precise handling
- renntaugliche Geometrie
- race-bred geometry
- Vollkarbongabel
- full carbon fork

DESIGN

- intern verlegte Züge im Steuerrohr
- internal cable routing via the head tube
- ergonomische Oberrohranbindung
- ergonomic transition to top tube

TECHNOLOGIE

- 62% Carbonfaseranteil
- 62% carbon fibre content
- verminderte Zugreibung
- eliminated cable rub

~1100 G RAHMEN GEWICHT
FRAME WEIGHT

62% CARBON FASERANTEIL
CARBON FIBRE CONTENT

**105 NM/
128 N/MM** STEIFIGKEIT DES RAHMENS
FRAME STIFFNESS

CROSS RACE C:62 SLT

- www.cube.eu/288600
- CUBE C:62 Advanced Twin Mold
- CUBE Cross Race Disc C:62, Full Carbon
- Shimano Ultegra
- Shimano Ultegra, 46x36T / Shimano Ultegra Di2, 11-Speed, 11-32T
- Newmen Advanced SL R.38 Carbon
- 50, 53, 56, 58, 61
- grey'n'red
- 8,1 kg



CROSS RACE C:62 SL

- [www\(cube.eu/288500](http://www(cube.eu/288500))
- CUBE C:62 Advanced Twin Mold
- CUBE Cross Race Disc C:62, Full Carbon
- Sram Force
- Easton EC90SL, 40T / Sram Force1, 11-Speed, 11-36T
- Newmen Evolution SL R.32
- 50, 53, 56, 58, 61
- teamline
- 7,8 kg

**CROSS RACE SL**

- [www\(cube.eu/288300](http://www(cube.eu/288300))
- Aluminium Superlite
- CUBE Cross Race Disc, Carbon
- Shimano Ultegra
- Shimano Ultegra, 46x36T / Shimano Ultegra, 11-Speed, 11-32T
- CUBE RA 0.8 CX
- 50, 53, 56, 58, 61
- red'n'orange
- 10,0 kg

**CROSS RACE C:62 PRO**

- [www\(cube.eu/288400](http://www(cube.eu/288400))
- CUBE C:62 Advanced Twin Mold
- CUBE Cross Race Disc C:62, Full Carbon
- Shimano Ultegra
- Shimano Ultegra, 46x36T / Shimano Ultegra, 11-Speed, 11-32T
- Mavic Aksium Allroad Disc
- 50, 53, 56, 58, 61
- grey'n'red
- 8,9 kg

**CROSS RACE PRO**

- [www\(cube.eu/288200](http://www(cube.eu/288200))
- Aluminium Superlite
- CUBE Cross Race Disc, Carbon
- Shimano 105
- Shimano 105, 50x34T / Shimano 105, 11-Speed, 11-32T
- CUBE RA 0.8 CX
- 50, 53, 56, 58, 61
- grey'n'flashyellow
- 9,9 kg

**CROSS RACE**

- [www\(cube.eu/288100](http://www(cube.eu/288100))
- Aluminium Superlite
- CUBE Cross Race Disc, Carbon
- TRP Spyre
- FC-RS510, 50x34T / Shimano 105, 11-Speed, 11-32T
- CUBE RA 0.8 CX
- 50, 53, 56, 58, 61
- black'n'red
- 10,4 kg



+
**NO SUCH THING
AS IMPOSSIBLE!**



+ NUROAD RACE FE

Nicht jede Straße ist gleich – und manche von ihnen sind sogar ziemlich ruppig. Genau hier kommt das Nuroad Race FE ins Spiel: Es kombiniert die Robustheit eines Cyclocrossers mit der Schnelligkeit eines Rennrads. Perfekt, um das Abenteuer jenseits des Asphalt zu entdecken! EN — Not all roads are created equal. Some of them are pretty rough, in fact, which is where the Nuroad Race FE comes in. Blending cyclocross ruggedness with road bike alacrity, it's the perfect tool for nudging the boundaries and exploring a bit further off the beaten track – without compromising on speed.

NUROAD RACE FE

- 🌐 www.cube.eu/280300
- ↗ Aluminium 6061 T6 Superlite
- ↗ CUBE Nuroad Disc, Carbon
- ⌚ Shimano 105
- ↔ Shimano 105, 50x34T / Shimano 105, 11-Speed, 11-32T
- ◎ CUBE RA 0.8 CX w/ hub dynamo
- 📏 50, 53, 56, 58, 61
- black'n'grey
- █ 11,4 kg





NUROAD RACE

- 🌐 www.cube.eu/280200
- ↗ Aluminium 6061 T6 Superlite
- ↗ CUBE Nuroad Disc, Carbon
- ⌚ Shimano 105
- ⌚ Shimano 105, 50x34T / Shimano 105, 11-Speed, 11-32T
- ◎ CUBE RA 0.8 CX
- 📏 50, 53, 56, 58, 61
- 🔧 blue'n'black
- ⚖ 10,1 kg



NUROAD PRO FE

- 🌐 www.cube.eu/280110
- ↗ Aluminium 6061 T6 Superlite
- ↗ CUBE Nuroad Disc, Carbon
- ⌚ TRP Spyre
- ⌚ Shimano Tiagra, 50x34T / Shimano Tiagra, 10-Speed, 11-34T
- ◎ CUBE RA 0.8 CX w/ hub dynamo
- 📏 50, 53, 56, 58, 61
- 🔧 grey'n'black
- ⚖ 11,8 kg



NUROAD PRO

- 🌐 www.cube.eu/280100
- ↗ Aluminium 6061 T6 Superlite
- ↗ CUBE Nuroad Disc, Carbon
- ⌚ TRP Spyre
- ⌚ Shimano Tiagra, 50x34T / Shimano Tiagra, 10-Speed, 11-34T
- ◎ CUBE RA 0.8 CX
- 📏 50, 53, 56, 58, 61
- 🔧 black'n'red
- ⚖ 10,5 kg



SEE THE ROAD DIFFERENTLY.



SL ROAD SL

- www.cube.eu/251400
- Aluminium Superlite Crossroad Taper Double Butted
- CUBE Road Race, Carbon, Disc, Taper
- Shimano Deore
- Shimano Ultegra, 50x34T / Shimano Ultegra, 11-Speed, 11-32T
- DT Swiss P1800 Spline, QR/QR, Disc
- 50, 53, 56, 59, 62
- iridium'n'black
- 9,7 kg



SL ROAD RACE

- www.cube.eu/251300
- Aluminium Superlite Crossroad Taper Double Butted
- CUBE Road Race, Carbon, Disc, Taper
- Shimano BR-MT200
- Shimano 105, 50x34T / Shimano 105, 11-Speed, 11-32T
- 50, 53, 56, 59, 62
- black'n'green
- 10,4 kg



SL ROAD PRO

- www.cube.eu/251200
- Aluminium Superlite Crossroad Taper Double Butted
- Aluminium Rigid Fork
- Shimano BR-MT200
- Shimano Tiagra, 50x34T / Shimano Tiagra, 10-Speed, 11-32T
- Men: 50, 53, 56, 59, 62, Trapeze: 47, 50, 53
- iridium'n'red
- 11,2 kg

RAHMENVARIANTEN FRAME TYPES



SL ROAD

- www.cube.eu/251100
- Aluminium Superlite Crossroad Taper Double Butted
- Aluminium Rigid Fork
- Shimano BR-MT200
- Shimano Claris, 50x34T / Shimano Claris, 8-Speed, 12-32T
- Men: 50, 53, 56, 59, 62, Trapeze: 47, 50, 53
- black'n'blue
- 11,5 kg

RAHMENVARIANTEN FRAME TYPES



OVERVIEW



ROAD

TRIATHLON



TRIATHLON

AERIUM C:68

AERIUM RACE

AERIUM C:68

Das Aerium C:68 steht für Design und Funktionalität ohne Kompromisse, denn unsere Ingenieure und die Aerodynamik-Experten von SwissSide hatten nur ein Ziel: Speed! Die UCI-Regeln haben sie dabei ausgehebelt. Dank ausgeklügelter Modellierung, umfangreicher Windkanal- und Praxistests entstand ein Bike, das laut unseren Tests seine Konkurrenten bei weitem in den Schatten stellt. Bei den High-End-Komponenten sind wir natürlich auch keine Kompromisse eingegangen. Deshalb gibt es wirklich keine bessere Maschine, um seine Bestzeiten zu pulverisieren und die Wettkampf-Performance auf ein neues Level zu heben. EN—— The CUBE Aerium C:68 is utterly uncompromising in both design and execution. Developed in conjunction with the aerodynamics specialists at SwissSide, our engineering team began by ditching UCI regulations and setting a new goal: sheer, unadulterated speed. Using a combination of sophisticated modelling, wind tunnel testing and real world data-logging, the result is a bike that out-performs all its competitors in our tests. Built with a similarly uncompromising selection of high end components, there simply isn't a better machine for shaving seconds off your personal bests and improving your race positions. This bike is ready to race and to win.

STATEMENT



„Das Aerium C:68 ist nicht nur das schnellste Rad, das ich bisher fahren durfte. Es ist auch im Detail an vieles gedacht worden. Die voll integrierten Hydraulik-Bremsen sind super einfach einzustellen und mit meiner Sram eTap harmoniert es perfekt. Richtig gut finde ich auch das ausgewogene Fahrgefühl mit stabilem Geradeauslauf und dass der Rahmen in keiner Situation nachgibt. Außerdem lässt es sich perfekt auf verschiedene Sitzpositionen einstellen und mit Trinkflasche und Box ist ganz besonders an uns Triathleten gedacht worden. Ich kann mich bemühen, wie ich will: Ich finde einfach keine Schwachstelle an diesem Rad. Das ist schon außergewöhnlich.“

EN—— “Not only is the Aerium C:68 the fastest bike I’ve ever ridden, it’s also been built with amazing attention to detail. The fully integrated hydraulic brakes are super easy to set up and work perfectly with my Sram eTap. The bike feels incredibly well balanced and stable in a straight line, and I love how there’s just zero flex in the frame. Finding the perfect position is easy and the drinking bottle and storage box are particularly great for us triathletes. Try as I might, I just can’t find anything bad to say about this bike. That’s pretty rare.”

Andreas Böcherer, Triathlet

	PERFORMANCE	DESIGN	TECHNOLOGIE
3	geringes Gewicht low weight	integrierte Vorderradbremse integrated front brake	geschlitztes Twin Head Tube als Spoiler unique slotted twin head tube
17	herausragende Torsionssteifigkeit fantastic torsional rigidity	interne Zugführung internal cable routing	C:68 Twin Mold Verfahren C:68 Twin Mold construction
28	maximale Aerodynamik maximum aerodynamics	tief angebrachte Sitzstangen low seat stays	SwissSide Optimierung der Aerodynamik optimized aerodynamics by SwissSide Aerodynamik



OPTIMALE VERSORGUNG OPTIMAL CARE

Ein aerodynamisch perfekt integrierter Aufsatz, der sich durch das magnetische Klicksystem je nach Bedarf schnell ab- und anmontieren lässt. Die Front Hydration und das Storage Box System sind in allen Ausstattungsvarianten der neuen Aerium C:68 SLT und SL Serie, sowie auch beim Frameset im Lieferumfang enthalten und passt sich optimal dem Rahmen an.

EN—— An aerodynamic, perfectly integrated accessory that can be quickly attached and removed as needed thanks to its magnetic click system. The Front Hydration and Storage Box System is included with Aerium C:68 SLT and SL Series configuration options as well as with the frameset and fits perfectly onto the frame.

HYDRATION HYDRATION

Das BPA-freie Hydration-System hat ein Fassungsvermögen von 650ml, ist einfach zu befüllen und zu reinigen und lässt dich in der Aero-Position das Trinken nicht vergessen.

EN—— The BPA-free Hydration System has a capacity of 650 ml, is easy to fill and clean, and is hard to miss when you’re riding in aero position.

STORAGE STORAGE

Die am Boden gepolsterte Storage Box bietet Platz wo er benötigt wird – für mehrere Riegel und Gels oder auch Ersatzschlauch und CO2-Kartusche direkt am Oberrohr befestigt.

EN—— The Storage Box, which has a padded bottom, gives you space where you need it: several energy bars or gels, or even a replacement tube and CO2 cartridge can be stored directly on the top tube.

AERIUM C:68 SLTwww.cube.eu/286300

- ↗ Aerium C:68 Monocoque Advanced Twin Mold Technology, Twin Head Tube
- ↗ CUBE Aerium C:68 Aero
- ↗ Magura RT Aero Carbon
- Sram Red Carbon, 53x39T / Sram Red eTap
- SwissSide HADRON Ultimate 800
- XS, S, M, L
- ↗ carbon'n'red
- 8,9 kg
- ★ 286310 carbon'n'red high
- ★ 286300 carbon'n'red low

**CUBE AERIUM C:68 FRAMESET**www.cube.eu/286400

- ↗ Aerium C:68 Monocoque Advanced Twin Mold Technology, Twin Head Tube
- ↗ CUBE Aerium C:68 Aero
- ↗ Magura RT Aero Carbon
- XS, S, M, L
- ↗ carbon'n'red
- 2,5 kg
- ★ 286410 carbon'n'red high
- ★ 286400 carbon'n'red low

**AERIUM C:68 SL**www.cube.eu/286200

- ↗ Aerium C:68 Monocoque Advanced Twin Mold Technology, Twin Head Tube
- ↗ CUBE Aerium C:68 Aero
- ↗ Magura RT Aero Carbon
- Shimano Ultegra, 53x39T / Shimano Ultegra Di2, 11-Speed, 11-25T
- Fulcrum Racing 44 Aero
- XS, S, M, L
- ↗ carbon'n'white
- 9 kg
- ★ 286210 carbon'n'white high
- ★ 286200 carbon'n'white low

**AERIUM RACE**www.cube.eu/286100

- ↗ Aerium C:68 Monocoque Advanced Twin Mold Technology, Internal Cable Routing
- ↗ CUBE Aero Aerium C:68
- ↗ Aero TTV01 / Shimano 105
- Shimano Ultegra, 53x39T / Shimano Ultegra, 11-Speed, 11-25T
- Mavic Cosmic Elite
- XS, M, L
- ↗ carbon'n'blue
- 8,8 kg



O V E R V I E W

ROAD

**WOMEN'S
SERIES**

LEISURE	TOUR	SPORT
		AXIAL C:62
	AXIAL GTC	
		AXIAL HPA
		NUROAD WS

THE ROAD AHEAD.



AXIAL C:62

Pure, unverfälschte Zweirad-Freuden. Die Schönheit des Axial ist mehr als nur oberflächlich, denn unter seinem schlanken Erscheinungsbild schlägt das Herz eines Vollblutracers.

Unsere gesamte Erfahrung im Bau von Rennrädern steckt in diesem Bike – und das merkt man: Es ist schnell, komfortabel und einfach nicht zu stoppen. EN — Pure, unadulterated cycling pleasure. The Axial's beauty is more than skin deep, because underneath that sleek exterior is the heart and soul of a thoroughbred. All our road racing experience has gone into this bike to make it fast, comfortable and practically unstoppable.

AXIAL WS C:62 SL DISC

www.cube.eu/229600

- ↗ C:62 Advanced Twin Mold Technology Aero Frame, Flat Mount Disc, Road Aero Endurance Geometry, AXH, 12x142mm
- ↗ CUBE CSL Evo Aero C:62, Full Carbon
- ↗ Shimano Ultegra
- ↗ Shimano Ultegra, 50x34T / Shimano Ultegra, 11-Speed, 11-28T
- ↗ Newmen Evolution SL R.32
- ↗ 47, 50, 53, 56
- ↗ team ws
- ↗ 7,9 kg



AXIAL WS GTC SL DISC

- www.cube.eu/229500
- GTC Monocoque Twin Mold Technology, Flat Mount Disc, Road Comfort Geometry, AXH, 12x142mm
- CUBE CSL Race Disc, Full Carbon
- Shimano 105
- Shimano Ultegra, 50x34T / Shimano Ultegra, 11-Speed, 11-32T
- Fulcrum Racing 66 DB
- 47, 50, 53, 56
- hazypurple'n'berry
- 8,3 kg

**AXIAL WS RACE DISC**

- www.cube.eu/229300
- Aluminium 6061 T6 Superlight, Double Butted, Smooth Welded, 3D Dropouts, Road Comfort Geometry
- CUBE CSL Race Disc, Carbon
- Shimano 105 BR-R7070
- FC-RS510, 50x34T / Shimano 105, 11-Speed, 11-32T
- CUBE RA 0.8 Aero Disc
- 47, 50, 53, 56
- black'n'darkmint
- 9,6 kg

**AXIAL WS GTC PRO**

- www.cube.eu/229400
- GTC Monocoque Twin Mold Technology, Road Comfort Geometry
- CUBE CSL Race, Full Carbon
- Shimano 105
- FC-RS510, 50x34T / Shimano 105, 11-Speed, 11-32T
- Mavic Aksium
- 47, 50, 53, 56
- iridium'n'aubergine
- 8,3 kg

**AXIAL WS PRO DISC**

- www.cube.eu/229200
- Aluminium 6061 T6 Superlight, Road Comfort Geometry, Fender Option, 12x142mm
- CUBE CSL Race Disc, Carbon
- TRP Spyre MD-C610C
- Shimano Sora, 50x34T / Shimano Sora, 9-Speed, 11-34T
- CUBE RA 0.8 Aero Disc
- 47, 50, 53, 56
- white'n'berry
- 10,1 kg

**AXIAL WS**

- www.cube.eu/229100
- Aluminium 6061 T6 Superlight, Road Comfort Geometry
- CUBE CSL Race, Carbon
- Shimano Claris
- Shimano Claris, 50x34T / Shimano Claris, 8-Speed, 11-34T
- CUBE RA 0.8 Aero
- 47, 50, 53, 56
- iridium'n'aqua
- 9,5 kg





+ NUROAD WS

Das Nuroad WS steht für ein vollkommen neues Fahrerlebnis. Es vereint das Beste aus unserer Cyclocross- und Rennradserie und wird dich nicht nur überraschen, sondern völlig begeistern! Seine Kombination aus der Geschwindigkeit eines reinrassigen Racers und der Robustheit und dem Komfort eines Offroaders ist einmalig. Mit diesem Bike gibt es keine Limits! EN — Nuroad WS, new road riding experience. The talented lovechild of our cyclocross and road race series, this is a bike that will surprise and delight you. Combining the speed of a tarmac-bred thoroughbred with the resilience and comfort of an off-roader, there are now officially no limits.

NUROAD WS

- 🌐 www.cube.eu/229700
- ↗ Aluminium 6061 T6 Superlight, Gravel Comfort Geometry, Flat Mount Disc, Fender & Rack Option, 12x142mm, AXH
- ↗ CUBE Nuroad Disc, Carbon
- ⌚ TRP Spyre MD-C610C
- ➡ Shimano Tiagra, 50x34T / Shimano Tiagra, 10-Speed, 11-34T
- ◎ CUBE RA 0.8 CX
- 📏 50, 53, 56, 58
- ↗ black'n'coral
- ⚖ 10,5 kg



D E A L E R S E A R C H

MAPS.CUBE.EU

+

C U B E D E A L E R S E A R C H

Unsere Räder erhalten Sie mittlerweile bei
Händlern in mehr als 60 Ländern weltweit. Wo
der nächste CUBE-Händler in Ihrer Nähe ist
erfahren Sie auf [maps\(cube.eu](http://maps(cube.eu). EN — Our bikes
are available at dealers in more than 60 countries
worldwide. Discover the next CUBE dealer in your
area on [maps\(cube.eu](http://maps(cube.eu).

Design by 4c media (www.cccc.de)

Images by Lars Schart (www.larsscharlphoto.com), Ronny Kiaulehn (www.ronnykiaulehn.com), Nathan Hughes (nathhughes.tumblr.com), Claus Wachsmann,
James Mitchell (www.jamesmitchell.eu), Felix Meyer (www.felixmeyer-fotografie.de), Melanie Mayer (www.cccc.de), Leon van Bon (www.leonvanbonphotography.com),
Andrei Ulitin, Rustem Ilyasov

Trotz sorgfältiger Erstellung und Kontrolle aller Daten sind Änderungen und Irrtümer vorbehalten.

Despite careful preparation and checking of all data we reserve the right to make changes without notice. Errors cannot be excluded.

© CUBE 2018/2019





C U B E . E U